

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Raport nr 5 – podsumowanie realizacji Planu Promocji



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dokument pt.

Raport nr 5 – podsumowanie realizacji Planu Promocji

został przygotowany na zlecenie Urzędu Miasta Zielona Góra przez firmę:



Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl

na podstawie umowy nr FE-II.042.9.2022 z dnia 2 listopada 2022 r.

Skład autorski opracowania:

- Kierownik projektu – Maciej Mysona

- Koordynator – Michał Grobelny

Justyna Wierzbowska

Robert Wojciechowski

i inni

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	PRODUKTY ZWIĄZANE Z PROMOCJĄ PZMM DLA ZNOF.....	4
2.1.	LOGOTYP	4
2.2.	ULOTKI	5
2.3.	PLAKATY I BANERY	6
2.4.	POZOSTAŁE MATERIAŁY PROMOCYJNE.....	11
3.	SPOTKANIA KONSULTACYJNE	20
3.1.	ETAP I KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	21
3.2.	ETAP II KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	22
3.3.	ETAP III KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	23
3.4.	MATERIAŁY MEDIALNE	24
4.	SPIS ZDJĘĆ I RYSUNKÓW	25

1. WSTĘP

Partycypacyjne podejście do opracowania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM, SUMP) jest podstawą do poznania problemów zastanej sytuacji mobilnościowej obszaru oraz, w dalszych krokach, do wypracowania propozycji rozwiązań i planowanych działań najbardziej efektywnych, wykonalnych i pożądaných przez mieszkańców i innych interesariuszy stworzenia Planu.

Odpowiednio przeprowadzona i skuteczna promocja procesu tworzenia SUMP rozpoczęta już na początkowym etapie prac nad dokumentu pozwala na zwiększenie reprezentatywności interesariuszy biorących udział w tym przedsięwzięciu. Dlatego też, podczas prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (dalej PZMM lub SUMP dla ZNOF) Wykonawca przywiązywał dużą wagę do efektywności prowadzonych działań informacyjnych i promocyjnych.

Na wstępnym etapie prac nad Planem przygotowano **Ramowy Plan Promocji**, zawierający propozycje działań mających za zadanie ukierunkowane aktywności w sferze promocji procesu wypracowywania PZMM. Podsumowanie realizacji założeń tego dokumentu – realizacji działań promujących i informujących o kolejnych etapach prac nad SUMP dla ZNOF znajduje się w niniejszym opracowaniu.

Efektem działań promocyjnych jest zwiększenie świadomości mieszkańców ZNOF oraz innych interesariuszy powstania PZMM na temat zawartości, celu opracowania i istotności tego dokumentu strategicznego oraz ich zaangażowanie w proces powstawania Planu. A to sprawia, że SUMP dla ZNOF jest opracowaniem wysokiej jakości, poprawnie identyfikującym problemy mobilnościowe charakterystyczne dla obszaru oraz określającym działania mające je rozwiązywać.

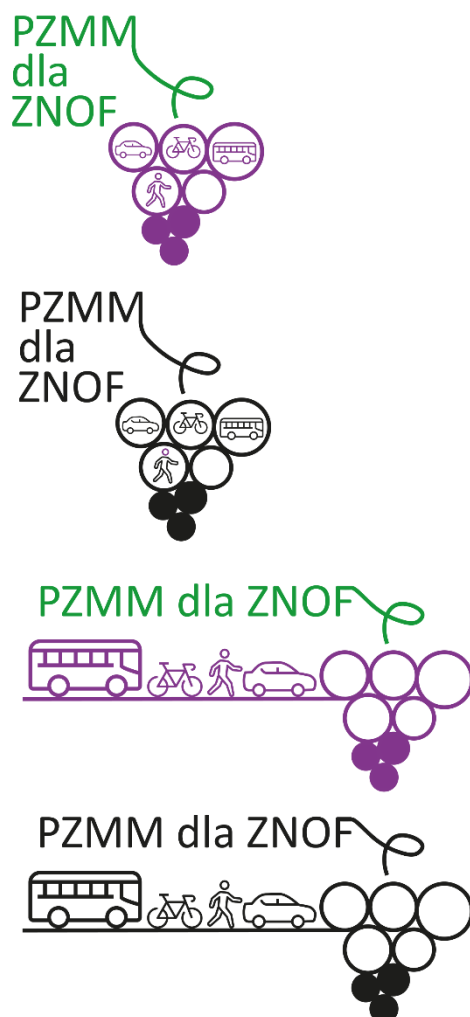
2. PRODUKTY ZWIĄZANE Z PROMOCJĄ PZMM DLA ZNOF

2.1. LOGOTYP

Opracowanie elementów graficznych charakterystycznych dla projektu stanowi istotny element promocji procesu opracowania SUMP dla ZNOF. **Logotyp PZMM** (patrz Rysunek 1) pozwala na szybką identyfikację i powiązanie treści dokumentu z charakterystyką Obszaru. Zastosowanie kolorystyki tożsamej dla wszystkich materiałów graficznych i plików Planów, dodatkowo wpływa na spójność i powiązanie przygotowanych elementów składowych projektu.

Logotyp dla ZNOF zawiera skrót pełnej nazwy opracowania (PZMM dla ZNOF) oraz grafikę obrazującą kiść winogron będącą nawiązaniem do winiarskich tradycji regionu. Logotyp wykorzystuje także ikony symbolizujące cztery różne sposoby przemieszczania się – autobus, rower, pieszego oraz samochód osobowy.

Rysunek 1. Logotyp PZMM dla ZNOF – różne wersje kolorystyczne



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

2.2. ULOTKI

W procesie promocji Planu mobilności wykorzystano klasyczne formy informowania mieszkańców o projekcie – **ulotki**. Opracowany materiał zawierający najważniejsze informacje o projekcie umieszczony został na drukowanej dwustronnie kartce w rozmiarze A4 złożonej na trzy do formaty DL/C. Z treści ulotki, odbiorcy mogli dowiedzieć się o celu opracowania Planu, zakresie jego zawartości oraz do kogo skierowane są działania, a także jakie efekty będą miały dla ZNOF. Ulotki po konsultacjach z Zamawiającym zostały przygotowane w liczbie 700 sztuk na potrzeby I Etapu prac nad SUMP. Wszystkie materiały promocyjne, w tym także ulotki, zostały opatrzone stosownym oznaczeniem informującym o dofinansowaniu projektu z funduszy unijnych.

Rysunek 2. Ulotka informująca o rozpoczęciu prac nad PZMM dla ZNOF

Zauważyłeś, że do Twojej miejscowości zbyt rzadko dojeżdża autobus?

Chciałbyś bezpiecznie jeździć po mieście rowerem, ale w Twojej okolicy brakuje ścieżek rowerowych, przez co musisz jeździć ruchliwą ulicą wspólnie z samochodami?

Opowiadasz się za taniem, komfortowym i ekologicznym transportem publicznym w Twojej gminie?

W trakcie dojazdu do pracy musisz korzystać z niewygodnych przesiadek i kupować osobne bilety na różne środki transportu?

A może lubisz chodzić pieszo, ale po drodze napotykaś wiele niebezpiecznych miejsc, nieprzystosowanych dla ruchu pieszego?

Jeśli choć na jedno z powyższych pytań odpowiedziałeś twierdząco lub z wymienionymi problemami borykają się Twoi najbliżsi i znajomi, jeżeli kiedykolwiek zastanawiałeś się nad możliwymi rozwiązaniami – to znak, że **powinieneś zaangażować się w prace nad stworzeniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla ZNOF!**

Jak możesz zaangażować się w prace nad Planem?

- Wypełnij ankietę** na temat mobilności i zgłoś swoje potrzeby, oczekiwania i problemy związane z przemieszczaniem się po Zielonogórsko-Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym. Ankieta będzie dostępna od **XX.01.2022**.
- Zgłoś się** do udziału w ogólnodostępnych spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych i warsztatach. Ich terminy, miejsca i tematy, o których będziemy chcieli dyskutować, podawane będą do publicznej wiadomości.
- Weź udział** w konsultacjach społecznych, które będą przeprowadzane podczas prac nad dokumentem. Terminy konsultacji będą podawane do publicznej wiadomości.

Pamiętaj, Twój głos jest dla nas niezwykle ważny!

Potrzeby każdego z nas w zakresie codziennych dojazdów do pracy, szkoły, czy na uczelnię, a potem powrotu do domu, są różne. Podobnie jest z ulubionym lub preferowanym środkiem transportu. Niektórzy nie wyobrażają sobie życia bez samochodu, inni – bez łatwego dostępu do autobusu, czy kolei. Zależy nam więc na tym, aby jak najwięcej osób podzieliło się swoją opinią i spostrzeżeniami na temat uwarunkowań mobilności w ZNOF.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Miasto Zielona Góra, wraz z innymi miastami i gminami wchodzącymi w skład Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZNOF) pracują nad opracowaniem ważnego dokumentu – **Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla ZNOF**.

Plan będzie swoistym drogowskazem dla samorządów miejskich i gminnych, pragnących planować i rozwijać transport publiczny i inne zrównoważone sposoby poruszania się. Dokument wskaże cele do 2030 i 2040 r. w zakresie miejskiej, lokalnej i regionalnej mobilności, których osiągnięcie podwyższy jakość życia Mieszkańców ZNOF oraz zmniejszy negatywny wpływ transportu drogowego na środowisko.

Jak powstanie Plan?

- 1. Wspólne prace**
Swoją udział w stworzeniu dokumentu będzie mieć szerokie grono interesariuszy. Objavnie ono przede wszystkim Mieszkańców Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZNOF), przedstawicieli władz lokalnych, reprezentantów przewoźników i zarządców infrastruktury transportowej, członków stowarzyszeń i aktywistów, ekspertów transportowych. Wspólnie pracować będą nad zaplanowaniem poprawy jakości przemieszczania się po ZNOF.
- 2. Dyskusje i wnioski**
Witawała z tych prac będą dyskusje i przedyskutowywane podczas spotkań konsultacyjno-informacyjnych i warsztatów, które odbywać się będą na różnych etapach powstawania Planu. Udział jak największego grona interesariuszy będzie tutaj kluczowy!
- 3. Diagnoza i strategia**
Sam dokument składać się będzie z dwóch komponentów. Pierwszym z nich będzie diagnoza obecnej sytuacji mobilnościowej w ZNOF. Drugim – strategia jej poprawy.
- 4. Realizacja**
Finalnym efektem przyjęcia Planu przez samorządy będzie wybór sposobów i koncepcji poprawy efektywności i ekologiczności poruszania się Mieszkańców ZNOF, a co za tym idzie – poprawa jakości ich życia.

Jaki obszar obejmie Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej?

- Miasto Zielona Góra
- Miasto Nowa Sól
- gmina Sulechów
- gmina Czerwieńsk
- gmina Nowogród Bobrzański
- gmina Otyń
- gmina Świdnica
- gmina Żabór

Dowiedz się więcej!

Więcej informacji na temat prac nad Planem możesz znaleźć na dedykowanej stronie internetowej, a także w mediach społecznościowych:

MiastoZG
www.zielonagora.konsultacjejst.pl

Zeskanuj kod QR, aby przejść do dedykowanej strony internetowej:

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

2.3. PLAKATY I BANERY

Szeroki proces informacji o kolejnych spotkaniach informacyjnych i konsultacyjnych mających miejsce na wszystkich etapach tworzenia Planu opierał się m.in. na umieszczaniu w przestrzeni publicznej miast i gmin ZNOF **plakatów** (w formacie A3) informujących i zapraszających na wskazane wydarzenia. Wywieszane one były m.in. w urzędach miast i gmin, w obrębie przystanków autobusowych, na słupach reklamowych czy innych popularnych punktach w gminach i miastach ZNOF (szkoły, obiekty sportowe, strefy przemysłowe itp.).

Na potrzeby każdego spotkania przygotowano odrębne grafiki ze sprecyzowanymi informacjami (data i miejsce spotkania) bazujące na wspólnym wzorze, tak aby zachowana była spójność graficzna (w tym kolorystyka) wszystkich materiałów związanych z PZMM dla ZNOF. Na wszystkich etapach prac wykorzystano w sumie 199 plakatów, z czego:

- w Etapie I – 80 sztuk;
- w Etapie II – 79 sztuk;
- w Etapie III – 40 sztuk.

Zdjęcie 1. Plakat informujący o spotkaniu warsztatowym w Nowej Soli umieszczony w gablocie informacyjnej przy Centrum Obsługi Pasażerów w Nowej Soli



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Rysunek 3. Plakat informujący o spotkaniu w Nowej Soli – Etap I konsultacji społecznych

PZMM dla ZNOF

RAZEM STWÓRZMY PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA ZIELONEJ GÓRY, NOWEJ SOLI, OTYNIA I SĄSIEDNICH GMIN!

Zapraszamy do udziału w warsztatach dla mieszkańców!

- Oferta transportu publicznego w Twojej miejscowości **jest niewystarczająca?**
- W Twojej okolicy **brakuje** ścieżek rowerowych?
- A może lubisz chodzić pieszo, ale po drodze napotykasz **wiele niebezpiecznych miejsc?**

Weź udział w pracach nad Planem,
uczestnicząc w warsztatach nad rozwiązaniami w zakresie mobilności.

Warsztaty dla mieszkańców Nowej Soli oraz Otynia odbędą się:

16 lutego 2023 r. o godz. 17:00
Nowosolski Dom Kultury
ul. Piłsudskiego 49
67-100 Nowa Sól

Zapraszają:

Jacek Milewski
Prezydent Miasta Nowa Sól

Barbara Wróblewska
Burmistrz Otynia

Adrian Furgalski
Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Więcej informacji:

@nowasol @urządgminyotyń
 www.nowasol.pl www.otyn.pl

Zeskanuj kod QR

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Rysunek 4. Plakat informujący o spotkaniu w Zielonej Górze – Etap II konsultacji społecznych

70 LAT ZIELONA GÓRA 1953-2023 DLA DORADZCÓW GOSPODARZYCH

PZMM dla ZNOF

ZIELONA GÓRA

RAZEM STWÓRZMY PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ ZIELONEJ GÓRY, NOWEJ SOLI I SĄSIEDNICH GMIN!

Zapraszamy do udziału w warsztatach dla mieszkańców!

Weź udział w pracach nad Planem,
uczestnicząc w warsztatach nad rozwiązaniami w zakresie mobilności:

- Zintegrowane planowanie przestrzenne
- Planowanie mobilności dla ZNOF
- Szybka kolej aglomeracyjna
- Uspokojenie i wyłączenie ruchu z centrów miast
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Publiczny transport zbiorowy dla ZNOF
- Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej

Warsztaty dla mieszkańców Zielonej Góry odbędą się:

25 kwietnia 2023 r. o godz. 17:00
Centrum Przyrodnicze
ul. gen. J. Dąbrowskiego 14
65-021 Zielona Góra

Zapraszają:

Janusz Kubicki
Prezydent Miasta Zielona Góra

Adrian Furgalski
Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Więcej informacji:

@MiastoZG
 www.www.zielona-gora.pl

Sulechów
Czerwieńsk
m. Zielona Góra
Zabór
Świdnica
Otyń
Nowogród Bobrzański
m. Nowa Sól

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Rysunek 5. Plakat informujący o spotkaniu w Nowogrodzie Bobrzańskim– Etap III konsultacji społecznych

Mamy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
dla Zielonej Góry, Nowej Soli, Gminy Nowogród Bobrzański
i sąsiednich gmin!

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych!

Weź udział w spotkaniu i dowiedz się:

- Plan Mobilności – co to za dokument?
- Jak powstał?
- Jak jest dzisiaj?
- Jakie mamy plany?
- O działaniach które zaplanowaliśmy?
- Kiedy nastąpią zmiany?
- Jak będziemy obserwować efekty?
- Jak będziemy wdrażać?

Konsultacje dla mieszkańców Gminy Nowogród Bobrzański odbędą się:

11 lipca 2023 r. o godz. 17:00
Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji,
sala czerwona
ul. Pocztowa 7
66-010 Nowogród Bobrzański

Zapraszają:

Paweł Jan Mierzwik
Burmistrz Nowogrodu Bobrzańskiego

Adrian Furgalski
Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Więcej informacji:

@urząd.nb
 www.nowogrodbobrz.pl

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Banery tworzone na potrzeby projektu PZMM dla ZNOF wykorzystywane były na stronach internetowych samorządów Obszaru jako uzupełnienie treści informujących o kolejnych etapach prac nad dokumentem i zapraszających na spotkania informacyjne oraz konsultacyjne. Banery były przygotowywane w trzech różnych formatach, tj. 1080x1080, 720x377 oraz 790x360 pikseli.

Rysunek 6. Baner informacyjny 1080x1080 px – Etap II konsultacji społecznych

RAZEM STWÓRZMY PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Zintegrowane planowanie przestrzenne

Planowanie mobilności dla ZNOF

Szybka kolej aglomeracyjna

Uspokojenie i wyłączenie ruchu z centrów miast

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Publiczny transport zbiorowy dla ZNOF

Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej

Weź udział w kolejnym etapie prac nad Planem!

Spotkania odbędą się:

- 25.04.2023 w Zielonej Górze
- 26.04.2023 w Nowej Soli
- 10.05.2023 w Zaborze
- 11.05.2023 w Czerwieńsku




Więcej informacji na stronach Urzędów oraz na:
www.zielonagora.konsultacjejst.pl



Źródło Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

2.4. POZOSTAŁE MATERIAŁY PROMOCYJNE

Materiały promocyjne to nie tylko wspomniane wyżej ulotki i plakaty będące klasycznymi formami przekazu informacji. W procesie promocji kolejnych działań podejmowanych w ramach procesu opracowania Planu Mobilności przygotowano i wykorzystano także następujące materiały promocyjne i kanały przekazu:

Roll-up (patrz

-) – nośnik informujący i promujący SUMP dla ZNOF, umieszczany każdorazowo w miejscach, w których odbywały się spotkania warsztatowe.

Reklamy na specjalnie przygotowanej stronie projektu SUMP na Facebooku (patrz

- Rysunek 8) – posty informujące o kolejnych spotkaniach były umieszczane na dedykowanym profilu „ZNOF-warsztaty” oraz na stronach poszczególnych urzędów miast i gmin ZNOF na portalu społecznościowym Facebook.
- **Krótki film zamieszczony na profilu Urzędu Miasta Zielona Góra na Facebooku**, udostępniony 23.01.2023, w którym prezydent Zielonej Góry Janusz Kubicki oraz prezes Zespołu Doradców Gospodarczych TOR (Wykonawca SUMP) Adrian Furgalski zapraszają do uczestnictwa w spotkaniu konsultacyjnym.
- **Ogłoszenie w radiu** – 30-sekundowy spot reklamowy emitowany w regionalnej stacji radiowej Radio Zachód w dniach 3-11.07.2023 r., który informował o spotkaniach warsztatowych w ramach III Etapu prac nad Planem i możliwości zgłaszania uwag do jego treści, według następującego harmonogramu:
 - 3 lipca – 4 razy;
 - 4 lipca – 5 razy;
 - 5 lipca – 2 razy;
 - 10 lipca – 5 razy;
 - 11 lipca - 4 razy.
- **Ogłoszenie w prasie** (patrz Rysunek 9) – tekst sponsorowany umieszczony w gazecie regionalnej „Gazeta Lubuska” informujący m.in. o możliwości opiniowania projektu Planu mobilności.
- **Treści wiadomości dla samorządów ZNOF** – Wykonawca przygotował treści wiadomości do umieszczenia na platformach komunikacyjnych gmin i miast Obszaru (internetowe serwisy samorządowe, profile na Facebooku, witryny BIP poszczególnych gmin) informujące m.in. o spotkaniach konsultacyjnych, ankiecie internetowej dotyczącej zachowań mobilnościowych mieszkańców ZNOF, czy zapraszających do zgłaszania uwag do projektu Planu.
- Umieszczanie informacji na **dedykowanej projektowi SUMP podstronie** będącej częścią witryny UM Zielona Góra.
- **Udostępnianie informacji o spotkaniach informacyjnych i konsultacyjnych na stronie www.zielonagora.konsultacjejest.pl** – miejskim serwisie UM Zielona Góra poświęconym różnego rodzaju konsultacjom społecznym.
- **Zastosowanie usługi SMS** na potrzeby informacji zidentyfikowanych interesariuszy z gminy Sulechów, Otyń i miasta Nowa Sól o spotkaniach w ramach I Etapu prac nad SUMP dla ZNOF.

Rysunek 7. Przykładowy post na profilu jednego z samorządów ZNOF w serwisie Facebook, informujący o spotkaniu konsultacyjnym w ramach Etapu III



Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim

6 dni · 🌐

...

Szanowni Państwo,
zapraszamy na spotkanie z wykonawcą Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla ZNOF – termin trzeciego etapu konsultacji PZMM z mieszkańcami naszej Gminy:

- 11 lipca 2023 r. (wtorek) – spotkanie z mieszkańcami gm. Nowogród Bobrzański (godz. 17-20) w MGOKSiR w Nowogrodzie Bobrz.;



Źródło: www.facebook.com/urząd.nb

Zdjęcie 2. Roll-up PZMM dla ZNOF – grafika na nim umieszczona oraz jego wykorzystanie podczas spotkań konsultacyjnych



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Rysunek 8. Reklama na Facebooku informująca o konsultacjach w Czerwieńsku

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ



**KONSULTACJE DLA MIESZKAŃCÓW
GMINY CZERWIEŃSK**

**11 maja 2023 r. (czwartek) godz. 17:00
Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Czerwieńsku**

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Rysunek 9. Informacja o możliwości zgłaszania uwag do PZMM dla ZNOF, zamieszczona w papierowym wydaniu „Gazety Lubuskiej”

Zgłoś uwagi do Planu Zrównoważonej Mobilności dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZNOF) jest już gotowy. Samorządowcy i twórcy dokumentu zapraszają do zgłaszania uwag do dokumentu.

Prace nad Planem są już na półmetku. Na podstawie danych przekazanych przez samorządy, badań oraz spotkań konsultacyjnych w różnych miejscowościach Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego, powstał projekt dokumentu strategicznego, którego zadaniem jest wytyczenie kierunków rozwoju zrównoważonej mobilności w ZNOF w perspektywie 2030 i 2040 roku.

PROJEKCIJE:
Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), czyli Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM) ma na celu rozwiązanie problemów transportowych na danym obszarze poprzez wspólne wypracowanie długoterminowej strategii (do 2030 i 2040 r.) przez przedstawicieli samorządów i mieszkańców. Realizacja działań zapisanych w Planie ma zapewnić mieszkańcom wygodny dostęp do celów podróży i usług, poprawić bezpieczeństwo, zredukować zanieczyszczenie powietrza i hałas oraz emisję gazów cieplarnianych i zużycie energii, a także zwiększyć wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów.

Efektem wprowadzenia rozwiązań Planu będzie bezpieczniejsze i łatwiejsze poruszanie się w Zielonogórsko-Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym, co przełoży się na krótszy czas podróży, poziom komfortu oraz podniesienie atrakcyjności i jakości miejsc zamieszkania na terenie ZNOF, z korzyścią dla mieszkańców oraz gospodarki.

DLACZEGO TO WAŻNE?
Zielona Góra, Nowa Sól czy Sulechów to miejsca pracy wielu mieszkańców regionu, którzy jednocześnie zamieszkują gminy ościenne. Każdego dnia setki osób przemierzają się, by dotrzeć do pracy, szkoły, urzędów, sklepów czy miejsc rekreacji i kultury. Dlatego planowanie mobilności, zgodnie z nowym podejściem, odbywa się w ramach większych obszarów, składających się z co najmniej kilku gmin tworzących tzw. obszary aglomeracyjne, czyli tereny, które są ze sobą ściśle powiązane funkcjonalnie. W planowaniu mobilności bierze się również pod uwagę kwestie przestrzenne i środowiskowe, np. wskazuje się, gdzie powinna powstawać nowa zabudowa, tak żeby nie pogarszała stanu środowiska naturalnego, a jednocześnie zapewniała nowym mieszkańcom dobre warunki w codziennych podróżach do pracy, szkoły i usług. Odróżnia to PZMM od typowych opracowań transportowych, które skupiają się jedynie za zagadnieniami komunikacyjnymi i są ograniczone do obszaru danego miasta lub gminy.

PZMM dotyczy więc mieszkańców wszystkich gmin ZNOF – np. w zakresie częstotliwości kursowania autobusów regionalnych, lokalnych oraz miejskich i możliwych sposobów poprawiania ich dostępności, wytycznych w zakresie budowy chodników i dróg dla rowerów, czy bezpiecznych przejść dla pieszych na odczynkach wiejskich, niezbędnych dla osób, które pozwolą zmniejszyć negatywny wpływ ruchu samochodów ciężarowych na miejscowości czy integracji różnych środków transportu, w tym publicznych i prywatnych w całym obszarze. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej są wspierane przez Komisję Europejską, a ich opracowanie i wdrażanie będzie jednym z warunków otrzymania dofinansowania z UE na inwestycje związane z szeroko pojmowaną mobilnością.

Dokument jest dostępny pod linkiem:
www.zielona-gora.pl/PL/13776/Plan_Zrównoważonej_Mobilności_Miejskiej_PZMM/
Formularz uwag i wniosków znajduje się natomiast tutaj:
<https://forms.office.com/e/Le4VLJ0mbN>

Projekt dofinansowany jest z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Działanie 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach”, Oś priorytetowa VI „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach”.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Prezentacje multimedialne (stworzone w programie MS PowerPoint) stanowiły nieodłączny element spotkań konsultacyjnych. Na potrzeby każdego warsztatu przygotowano prezentację dostosowaną treścią do bieżącego etapu projektu, miejsca spotkania (gmina ZNOF) oraz grupy docelowej. Prezentacje zawierały stały układ, który pozwalał na usystematyzowanie przekazywanych podczas spotkania treści. W jego zakres wchodził:

1. Slajd tytułowy;
2. Prezentacja przedstawicieli Wykonawcy obecnych na spotkaniu;
3. Bieżący etap cyklu SUMP;
4. Tematyka obecnego etapu prac nad PZMM dla ZNOF;
5. Informacje na temat możliwości zaangażowania się w stworzenie PZMM dla ZNOF;
6. Slajd końcowy z podziękowaniami za obecność oraz współpracę.

Należy nadmienić, iż na spotkania konsultacyjne stworzone zostały specjalne wersje prezentacji dla grup osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz uczniów szkół, które dostosowane były treścią (np. dokładniejszym omówieniem wybranych zagadnień mających wpływ na sytuację OzN) czy aspektami wizualnymi (np. większy krój tekstu, kontrastowe barwy) do specyficznych wymagań odbiorców.

Rysunek 10. Fragmenty przykładowej prezentacji multimedialnej

**PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA ZIELONOGÓRSKO-
NOWOSOLSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO
ETAP II**

**SULECHÓW
10.05.2023**

PZMM dla ZNOF

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Co pokazała nam diagnoza?

- Rozwój zabudowy na terenach podmiejskich.
- Dominują podróże samochodem.
- Kolej nie jest alternatywą.
- Brak integracji komunikacji.
- Niespójna sieć piesza i rowerowa. Brak infrastruktury punktowej.

Istniejąca i planowana sieć rowerowa ZNOF

Trasy rowerowe

- Istniejące
- Planowane
- Planowane zewnętrzne

Map labels: Jezioro Niesłysz, Sulechów, Czerwińsk, Krosno Odrzańskie, Granica państwa, Świdnica, Zielona Góra, Zabor, Bojadła, Otyń, Nowogród Bobrzański, Nowa Sól.

Scale: 0 5 10 km

9

Czego dotyczy Plan?



1. Zintegrowane planowanie mobilności, promocja i edukacja dla zrównoważonej mobilności



2. Planowanie przestrzenne dla całego obszaru



3. Kolej kręgosłupem systemu transportu zbiorowego w ZNOF



4. Transport publiczny w ZNOF – zintegrowany, ekologiczny i efektywny



5. Rozwój mobilności pieszej i rowerowej



6. Uspokojenie i wyłączenie ruchu z centrów miast



7. Zarządzanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego

19

Podział na stoliki tematyczne

Stolik 1

Planowanie przestrzenne dla całego Obszaru

Stolik 2

Kolej kręgosłupem systemu transportu publicznego w ZNOF

Stolik 3

Transport publiczny w ZNOF – zintegrowany, ekologiczny i efektywny

Stolik 4

Ruch pieszy i rowerowy oraz promocja dla zrównoważonej mobilności

Stolik 5

Ruch drogowy – zarządzanie, bezpieczeństwo, uspokojenie i wyłączenie ruchu z centrów miast

20

Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

3. SPOTKANIA KONSULTACYJNE

W ramach promocji i informacji o kolejnych „kamieniach milowych” procesu tworzenia PZMM dla ZNOF przeprowadzono **kompleksowy proces spotkań konsultacyjno-informacyjnych**, które zorganizowane zostały w formie warsztatowej.

Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, proces konsultacji społecznych SUMP dla ZNOF podzielono na trzy następujące etapy (w ramach Działania II opisanego w OPZ):

- **Etap 1:** Informowanie i dialog na początku procesu – wstępne konsultacje społeczne, polegające na organizacji spotkań informacyjno-konsultacyjnych (przed rozpoczęciem opracowania SUMP dla ZNOF), w związku z przygotowaniem Raportu Diagnostyczno-Strategicznego;
- **Etap 2:** Dialog – konsultacje społecznych w trakcie opracowania SUMP dla ZNOF;
- **Etap 3:** Przeprowadzenie konsultacji społecznych gotowego projektu SUMP dla ZNOF (w tym związanych z SOOŚ).

W ciągu trzech etapów prac wielokrotnie odwiedzono wszystkie poszczególne samorządy wchodzące w skład Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego i zorganizowano stacjonarne wydarzenia dla: mieszkańców, włodarzy i urzędników samorządów lokalnych oraz innych interesariuszy Planu.

W celu jak najszerszego poznania problematyki Obszaru oraz konsultacji propozycji działań zawartych w Planie przeprowadzone spotkania kierowane były do **różnych grup społecznych**, w tym m.in. do:

- młodzieży licealnej;
- osób starszych (emerytów, rencistów);
- osób z niepełnosprawnościami i problemami w poruszaniu się.

Na potrzeby każdego ze spotkań przygotowano **szereg materiałów** niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia warsztatów. Oczywiście, z uwagi na charakter i lokalizację spotkań na kolejnych etapach projektu materiały różniły się między sobą. Wśród nich należy wymienić:

- prezentacje multimedialne;
- wydrukowane mapy w różnych formatach (A1 lub A3);
- macierze priorytet-wykonalność (tylko na etapie II);
- materiały papiernicze (płachty papieru na notatki i uwagi uczestników spotkań) i piśmiennicze (długopisy, flamastry).

Nadmienić należy, iż poza wykorzystaniem klasycznych kanałów informacji w celu zachęcenia do udziału w spotkaniach informacyjnych i warsztatowych, poszczególne JST wchodzące w skład ZNOF przed każdym spotkaniem na wszystkich etapach prac nad SUMP przesyłały drogą mailową **zaproszenia do udziału do wszystkich swoich radnych gminnych**.

3.1. ETAP I KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Spotkania na początkowym etapie działań konsultacyjnych polegały na dyskusji z przybyłymi uczestnikami na temat bieżących problemów transportowych miast i gmin ZNOF, które w późniejszym kroku wykorzystane były do opracowania Raportu diagnostyczno-strategicznego.

Spotkania w ramach I Etapu odbyły się:

- **19 stycznia 2023 r., Zielona Góra** – władze samorządów ZNOF (15 osób);
- **26 stycznia 2023 r., Zielona Góra** – mieszkańcy miasta Zielona Góra (35 osób);
- **15 lutego 2023 r., Sulechów** – mieszkańcy gminy Sulechów (18 osób);
- **16 lutego 2023 r., Nowa Sól** – mieszkańcy miasta Nowa Sól i gminy Otyń (35 osób);
- **22 lutego 2023 r., Świdnica** – mieszkańcy gminy Świdnica (18 osób);
- **23 lutego 2023 r., Zielona Góra** – uczniowie liceum w Zielonej Górze (24 osoby);
- **23 lutego 2023 r., Nowogród Bobrzański** – mieszkańcy gminy Nowogród Bobrzański (28 osób).

Zdjęcie 3. Spotkanie w liceum w Zielonej Górze podczas I Etapu konsultacji społecznych



Źródło: Urząd Miasta Zielona Góra

Szczegółowe omówienie spotkań na wskazanym etapie znajduje się w Raporcie nr 2.

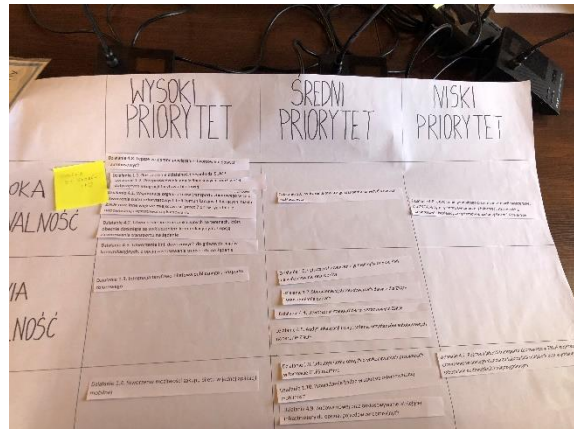
3.2. ETAP II KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Kolejny etap konsultacji polegał na opiniowaniu propozycji działań przygotowanych na bazie wniosków z przeprowadzonej diagnozy oraz badań społecznych. Uczestnicy spotkań podzieleni na stoliki tematyczne mogli oceniać, zmieniać i proponować działania dotyczące obszaru strategicznego przypisanego do stolika. W toku prac podczas warsztatów na przedmiotowym etapie sporządzono macierze priorytet-wykonalność dla zadań z każdego obszaru strategicznego. Wyniki tego badania zostały wykorzystane przy sporządzaniu oceny wielokryterialnej działań proponowanych w SUMP.

Spotkania w ramach II etapu odbyły się:

- **25 kwietnia 2023 r., Zielona Góra** – mieszkańcy miasta Zielona Góra (27 osób);
- **26 kwietnia 2023 r., Nowa Sól** – uczniowie liceum w Nowej Soli (25 osób);
- **26 kwietnia 2023 r., Nowa Sól** – mieszkańcy miasta Nowa Sól i gminy Otyń (16 osób);
- **10 maja 2023 r., Sulechów** – słuchacze Uniwersytetu Trzeciego Wieku (18 osób);
- **10 maja 2023 r., Zabór** – mieszkańcy gminy Zabór (6 osób);
- **11 maja 2023 r., Czerwieńsk** – mieszkańcy gminy Czerwieńsk (2 osoby).

Zdjęcie 4. Spotkanie ze słuchaczami Uniwersytetu Trzeciego Wieku w Sulechowie podczas II Etapu konsultacji społecznych



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Szczegółowe omówienie spotkań na wskazanym etapie znajduje się w Raporcie nr 3.

3.3. ETAP III KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Ostatni etap konsultacji społecznych Planu opierał się na przedstawieniu gotowego projektu PZMM dla ZNOF i dyskusji plenarnej nad ośmioma pakietami działań. Podczas spotkań dostępne były materiały pomocnicze, jak np. mapa obszaru ZNOF.

Spotkania w ramach III etapu odbyły się:

- **5 lipca 2023 r., Zielona Góra** – mieszkańcy miasta Zielona Góra (6 osób);
- **6 lipca 2023 r., Zielona Góra** – władarze samorządów ZNOF (18 osób);
- **11 lipca 2023 r., Zielona Góra** – przedstawiciele urzędów gmin i miast ZNOF (10 osób);
- **11 lipca 2023 r., Nowogród Bobrzański** – mieszkańcy gminy Nowogród Bobrzański (4 osoby);
- **12 lipca 2023 r., Nowa Sól** – osoby z niepełnosprawnościami i ich opiekunowie, przedstawiciele organizacji społecznych i instytucji zajmujących się OzN (8 osób);
- **12 lipca 2023 r., Otyń** – mieszkańcy gminy Otyń (3 osoby).

Zdjęcie 5. Spotkanie z przedstawicielami osób z niepełnosprawnościami w Nowej Soli podczas III Etapu konsultacji społecznych



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Szczegółowe omówienie spotkań na wskazanym etapie znajduje się w Raporcie nr 4.

3.4. MATERIAŁY MEDIALNE

Podczas części spotkań konsultacyjnych (zwłaszcza w największych ośrodkach miejskich ZNOF – w Zielonej Górze i Nowej Soli) obecni byli **przedstawiciele mediów** – lokalnych i regionalnych portali informacyjnych, stacji radiowych oraz czasopism. Przedstawiciele Wykonawcy przekazywali im informacje na temat prowadzonych prac nad PZMM poprzez udzielanie **wywiadów**, które następnie były wykorzystywane w materiałach prasowych publikowanych w prasie, radiu oraz Internecie.

Zdjęcie 6. Przedstawiciel Wykonawcy SUMP udzielający wypowiedzi mediom lokalnym nt. prac nad dokumentem podczas jednego ze spotkań konsultacyjnych



Źródło: Materiały własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przykładowe materiały dotyczące prac nad SUMP dla ZNOF, powstałe na bazie wypowiedzi przedstawicieli Wykonawcy udzielonych mediom lokalnym i regionalnym:

- <https://rzg.pl/240102/mieszkanie-przedstawili-swoje-pomysly-dotyczace-rozwoju-lokalnego-transportu/>
- <https://zachod.pl/803723/plan-mobilnosci-dla-nowej-soli-i-otylnia/>
- <https://tygodnikkrag.pl/wyrozniene/2023/02/troche-mniejsza-holandia-jak-bedzie-wkrotce-wygladal-transport-w-regionie/>
- <https://rzg.pl/268998/konsultacje-spoeczne-ws-planu-zrownowazonej-mobilnosci/>
- <https://wiadomoscizg.pl/informacje/warsztaty-transportowe-%E2%80%93-jak-poprawic-mobilnosc-zdjecia>
- <https://tygodnikkrag.pl/wyrozniene/2023/05/miasto-15-minutowe-znamy-wyniki-ankiety-o-mobilnosci-w-regionie/>

4. SPIS ZDJĘĆ I RYSUNKÓW

SPIS ZDJĘĆ

ZDJĘCIE 1. PLAKAT INFORMUJĄCY O SPOTKANIU WARSZTATOWYM W NOWEJ SOLI UMIESZCZONY W GABLOCIE INFORMACYJNEJ PRZY CENTRUM OBSŁUGI PASAŻERÓW W NOWEJ SOLI.....	6
ZDJĘCIE 2. ROLL-UP PZMM DLA ZNOF – GRAFIKA NA NIM UMIESZCZONA ORAZ JEGO WYKORZYSTANIE PODCZAS SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH.....	15
ZDJĘCIE 3. SPOTKANIE W LICEUM W ZIELONEJ GÓRZE PODCZAS I ETAPU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	21
ZDJĘCIE 4. SPOTKANIE ZE SŁUCHACZAMI UNIwersYTETU TRZECIEGO WIEKU W SULECHOWIE PODCZAS II ETAPU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	22
ZDJĘCIE 5. SPOTKANIE Z PRZEDSTAWICIELAMI OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI W NOWEJ SOLI PODCZAS III ETAPU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	23
ZDJĘCIE 6. PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY SUMP UDZIELAJĄCY WYPOWIEDZI MEDIOM LOKALNYM NT. PRAC NAD DOKUMENTEM PODCZAS JEDNEGO ZE SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH.....	24

SPIS RYSUNKÓW

RYSUNEK 1. LOGOTYP PZMM DLA ZNOF – RÓŻNE WERSJE KOLORYSTYCZNE.....	4
RYSUNEK 2. ULOTKA INFORMUJĄCA O ROZPOCZĘCIU PRAC NAD PZMM DLA ZNOF.....	5
RYSUNEK 3. PLAKAT INFORMUJĄCY O SPOTKANIU W NOWEJ SOLI – ETAP I KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	7
RYSUNEK 4. PLAKAT INFORMUJĄCY O SPOTKANIU W ZIELONEJ GÓRZE – ETAP II KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	8
RYSUNEK 5. PLAKAT INFORMUJĄCY O SPOTKANIU W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM – ETAP III KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	9
RYSUNEK 6. BANER INFORMACYJNY 1080X1080 PX – ETAP II KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	10
RYSUNEK 7. PRZYKŁADOWY POST NA PROFILU JEDNEGO Z SAMORZĄDÓW ZNOF W SERWISIE FACEBOOK, INFORMUJĄCY O SPOTKANIU KONSULTACYJNYM W RAMACH ETAPU III.....	13
RYSUNEK 9. REKLAMA NA FACEBOOKU INFORMUJĄCA O KONSULTACJACH W CZERWIEŃSKU.....	16
RYSUNEK 10. INFORMACJA O MOŻLIWOŚCI ZGŁASZANIA UWAG DO PZMM DLA ZNOF, ZAMIESZCZONA W PAPIEROWYM WYDANIU „GAZETY LUBUSKIEJ”.....	17
RYSUNEK 11. FRAGMENTY PRZYKŁADOWEJ PREZENTACJI MULTIMEDIALNEJ.....	18



PZMM dla ZNOF

